

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt: „Przebudowa ul. Kamionki w Nowym Mieście Lubawskim na odcinku od ul. Rolnej do granicy z Gminą Kurzętnik oraz budowę ulic przylegających do końcowego odcinka ul. Kamionki na osiedlu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej”

Inwestor: BURMISTRZ NOWEGO MIASTA LUBAWSKIEGO
Ul. RYNEK 1
13-300 NOWE MIASTO LUBAWSKIE



Adres: *Droga miejska ulica Kamionki*

Projektant: mgr inż. Damian Retel
Nr upr. WAM/0179/PBD/22



Branża: *drogowa CPV 45 23 31 20-6*

Data: Luty 2025 r.

Spis treści

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Przedmiot i zakres opracowania	4
3. Dane inwestycji.....	4
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze – stan istniejący.....	4
5. Stan projektowy.....	4
6. Zestawienie projektowanego oznakowania.....	6
7. Wytyczne i wymagania realizacyjne dla oznakowania.....	9
8. Terminy.....	9
9. Uwagi końcowe.....	9
Uzgodnienia	10
Część rysunkowa.....	11

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt organizacji ruchu opracowano w oparciu o następujące materiały wejściowe:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022r. poz. 2642);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 14 października 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2022 poz. 2372);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2022 poz. 2377);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784);
- Wizję lokalną oraz inwentaryzację oznakowania.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi Kamionki w Nowym Mieście Lubawskim.

3. Dane inwestycji

3.1. Inwestor

BURMISTRZ NOWE MIASTO LUBAWSKIE

UI RYNEK 1

13-300 NOWE MIASTO LUBAWSKIE

3.2. Lokalizacja inwestycji

Województwo warmińsko-mazurskie

Powiat nowomiejski

Gmina MIASTO NOWE MIASTO LUBAWSKIE

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze – stan istniejący

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane w województwie Warmińsko -mazurskim w mieście Nowe Miasto Lubawskie. Jest to droga łącząca się z ulicą Rolną . Długość przebudowywanej drogi wynosi łącznie 2049 mb

Przebudowywana trasa drogi chwili obecnej wykonana z nawierzchni żwirowo-tłuczniowej i elementami płyt betonowych.

5. Stan projektowy

W ramach budowy wykonana zostanie konstrukcja drogi gminnej klasy D (dojazdowej), o kategorii ruchu KR 1- 2 i prędkości projektowej wynoszącej 30 km/h. Ułożona zostanie nowa, bitumiczna nawierzchnia jezdni o szerokości 5,5 m oraz z kostki betonowej o szerokości 5.00 – 5.50 . Nawierzchnie zostaną obramowana krawężnikami. Po lewej stronie na ulicy Kamionki

zaprojektowano drogę dla rowerów z betonu asfaltowego. W ramach inwestycji powstanie jedno przejście dla pieszych. Zostanie wykonane zjazdy z kostki betonowej oraz z betonu asfaltowego. Odwodnienie drogi następuje poprzez spadki podłużne i poprzeczne na do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Szczegóły, lokalizacja wraz z kilometrażem wprowadzonego oznakowana znajdują się w części rysunkowej niniejszego opracowania. Wykonać oznakowanie poziome cienkowarstwowe zgodnie z PZT na skrzyżowaniach oraz przejściach dla pieszych.

6. Zestawienie projektowanego oznakowania

Tabela nr 1 Projektowane oznakowanie pionowe nowe oraz do przestawienia istniejące

Nazwa	Stan	Wymiar	Szt.
E-18a	Projektowane	1820x800	1
B-44	Projektowane	600x600	1
E-18a	Projektowane	1820x800	1
B-44	Projektowane	600x600	1
E-17a	Projektowane	1820x800	1
D-42	Projektowane	800x467	1
C-9	Projektowane	400x400	1
C-9	Projektowane	400x400	1
A-30	Do likwidacji	753x665	1
A-12b	Do likwidacji	753x665	1
D-1	Projektowane	832x832	1
A-7	Projektowane	684x605	1
B-33	Do likwidacji	880x880	1
A-30	Projektowane	684x605	1
T-0	Projektowane	400x166	1
B-34	Do likwidacji	880x880	1
D-48	Projektowane	900x1200	1
B-43	Projektowane	600x600	1
B-44	Projektowane	600x600	1
B-44	Projektowane	600x600	1
D-48	Projektowane	900x1200	1
B-43	Projektowane	600x600	1
D-48	Projektowane	900x1200	1
B-43	Projektowane	600x600	1

D-48	Projektowane	900x1200	1
B-43	Projektowane	600x600	1
E-17a	Projektowane	1820x800	1
D-42	Projektowane	1200x700	1
C-13	Projektowane	600x600	1
T-0	Projektowane	416x166	1
C-13	Projektowane	600x600	1
T-0	Projektowane	500x166	1
A-7	Istniejące	821x725	1
B-33	Do likwidacji	880x880	1
B-33	Do likwidacji	880x880	1
C-13a/16a	Do likwidacji	880x876	1
B-33	Do likwidacji	880x880	1
E-5	Istniejące	1308x300	1
E-5	Istniejące	987x300	1
T-0	Istniejące	736x381	1
B-18	Istniejące	800x800	1
D-40	Istniejące	900x600	1
Razem = 54			

Tabela nr 2 Projektowane oznakowanie poziome

Nazwa	Stan
P-13	Projektowane
P-13	Projektowane
P-14	Projektowane
P-14	Projektowane
P-14	Projektowane
P-14	Projektowane
P-14	Projektowane
P-14	Projektowane
P-14	Projektowane
P-14	Projektowane
P-14	Projektowane
P-14	Projektowane
P-14	Projektowane
P-14	Projektowane
P-14	Projektowane
P-14	Projektowane
P-7b	Projektowane
P-7b	Projektowane
P-14	Projektowane
P-10/11	Projektowane

Całkowita pow. malowania [m²]= 42.44

7. Wytyczne i wymagania realizacyjne dla oznakowania

Do posadowienia tablic znaków drogowych należy zastosować słupki o średnicy 60 mm o grubości ścianki słupka 3,2mm dolna krawędź lica znaku powinna znajdować się na wysokości minimum 220 cm. Zastosowane znaki drogowe na drogach gminnych powinny mieć kształt i wielkość znaków średnich i być wykonane z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2. Podczas ustawiania znaków należy zachować minimalną odległość 50 cm między krawędzią tablicy, a krawędzią jezdni. Znaki drogowe Przejście dla pieszych zastosować słupki na wysięgniku w celu nieustawienia znaków w świetle chodnika.

8. Terminy

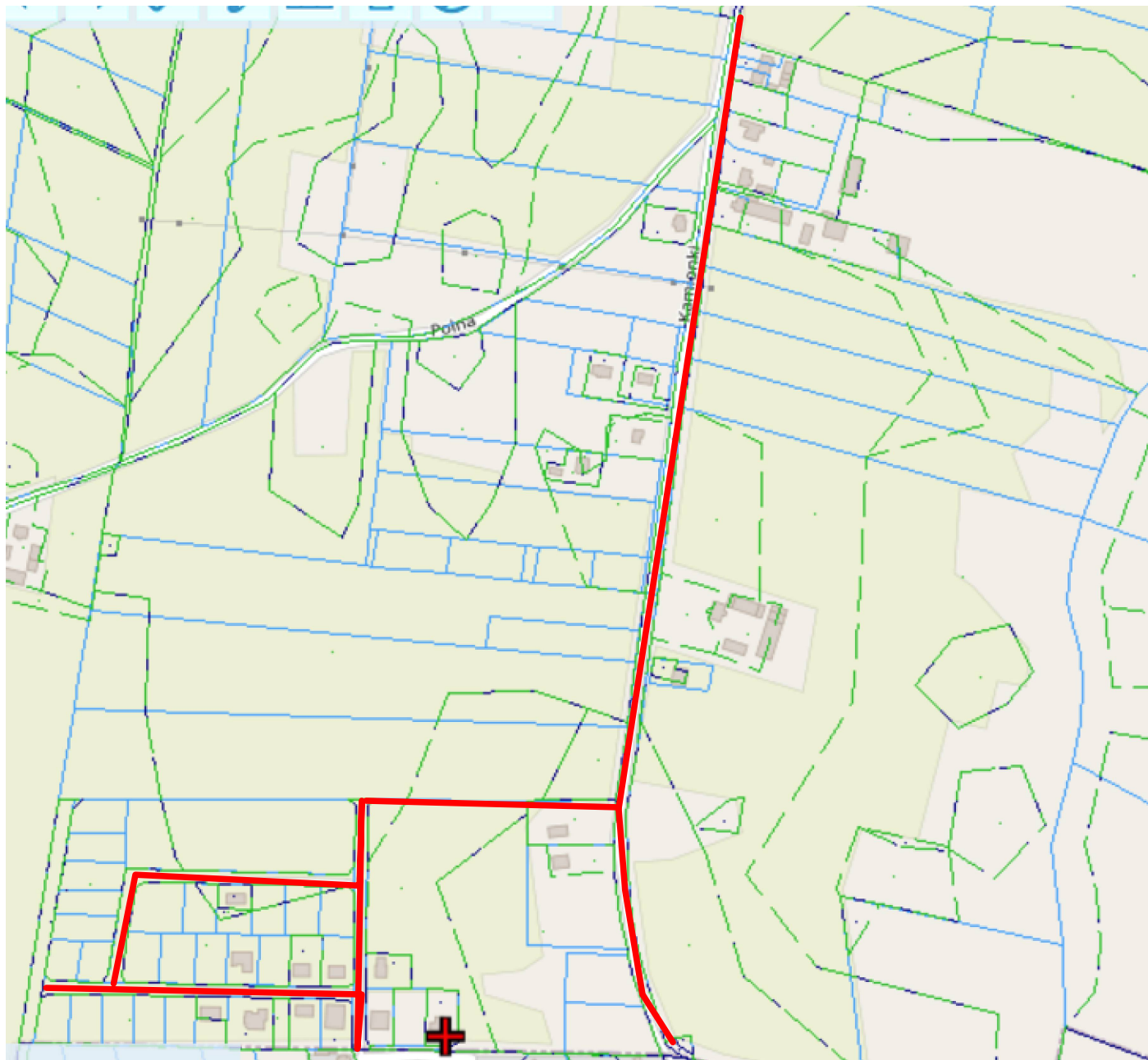
Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31.12.2027 r. (niezwłocznie po zakończeniu prac związanych z budową drogi).

9. Uwagi końcowe

Całość oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich rozmieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.)

Uzgodnienia

Część rysunkowa



Retbud mgr inż. Damian Retel

14-200 Ława, ul. Gdańska 10c 1/3

Nazwa obiektu
budowlanego

Przebudowa ul. Kamionki w Nowym Mieście Lubawskim
na odc. od ul. Rolnej do granicy z Gminą Kurzetnik oraz
budowie ulic przylegających do końcowego odcinka ul.
Kamionki na osiedlu zabudowy mieszkaniowej
jednorodzinnej

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

Inwestor

Burmistrz Nowego Miasta Lubawskiego

Projektant
br. drogowa

mgr inż. Damian Retel
Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid WAM/0179/PBD/22

Sprawdzający
br. drogowa

mgr inż. Agnieszka Nieciecka
Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr WAM/0139/POOD/11

Rys.1
10.02.2025 r.

ARKUSZ
1/1

Mapa do celów projektowych
skala: 1:500

1. Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - PL-2000
2. Układ wysokościowy - P-L-EVRF2007-NH
Jedn. ewiden. (identyfikator): m. Nowe Miasto Lubawskie (281201_1)
Obręb (identyfikator): 0002, 0003, ul. Kamionki

ID Zgt.: PO.6640.1.500.2024

Sporządził: Adam Harmaciński
NordGeo Usługi Geodezyjne
14-241 Zabrowo, Gąldowo 7
tel. 698942252, NIP 744-172-50-78
biuro@nord-geo.pl

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Adam Harmaciński
Upr. zawodowe nr 22951

tel. 698 942 252

Mapa aktualna na dzień: 29.10.2024

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	PO.6640.1.500.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Nowomiejski
Wykonawca prac geodezyjnych	Adam Harmaciński NordGeo Usługi Geodezyjne; 14-241 Zabrowo, Gąldowo 7
Nr i data wystawienia protokołu	PO.6640.1.500.2024_2 z dn. 29.10.2024 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Adam Harmaciński Nr uprawnień 22951

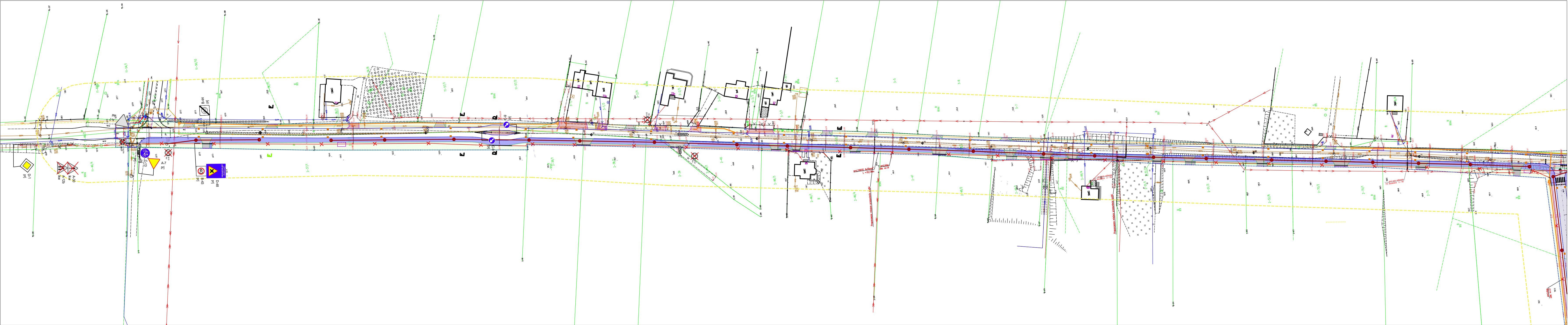


Retbud mgr inż. Damian Retel
14-200 Iława, ul. Gdańska 10c 1/3

Nazwa obiektu
budowlanego

Przebudowa ul. Kamionki w Nowym Mieście Lubawskim na odc. od ul. Rolnej do granicy z Gminą Kurzetnik oraz budowie ulic przylegających do końcowego odcinka ul. Kamionki na osiedlu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej


Tytuł rysunku:	Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. 2.1
Inwestor	Burmistrz Nowego Miasta Lubawskiego	06.03.2025 r.
Projektant br. drogowy	mgr inż. Damian Retel Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid WAM/0179/PBD/22	



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	PO.6640.1.500.2024
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Nowomiejski
Wykonawca prac geodezyjnych	Adam Harmaciński NordGeo Usługi Geodezyjne; 14-241 Zabrowo, Gąldowo 7
Nr i data wystawienia protokołu	PO.6640.1.500.2024_2 z dn. 29.10.2024 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Adam Harmaciński Nr uprawnień 22951

ARKUSZ 1/1	Mapa do celów projektowych skala: 1:500	ID Zgt.: PO.6640.1.500.2024
1. Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - PL-2000 2. Układ wysokościowy - P L-EVRF2007-NH		Sporządził: Adam Harmaciński
Jedn. ewiden. (identyfikator): m. Nowe Miasto Lubawskie (281201_1) Obręb (identyfikator): 0002, 0003, ul. Kamionki		NordGeo Usługi Geodezyjne 14-241 Zabrowo, Gąldowo 7 tel. 698842252, NIP 744-172-50-78 biuro@nord-geo.pl
Uwaga! - Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej. - Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych ułożonych, a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej. - Wskazane na mapie granice działek ewidencyjnych stanowią granice ustalone w numerycznej bazie działek i zostały umieszczone na mapie bez analizy ich pochodzenia. - Kontury klasyfikacyjne oznaczono kolorem zielonym linią przerywaną.		GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Adam Harmaciński Upr. zawodowe nr 22951 tel. 698 942 252 oznaczono zasięg opracowania Mapa aktualna na dzień: 29.10.2024

Uwaga!
- Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.
- Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych ułożonych, a nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.
- Wskazane na mapie granice działek ewidencyjnych stanowią granice ustalone w numerycznej bazie działek i zostały umieszczone na mapie bez analizy ich pochodzenia.
- Kontury klasyfikacyjne oznaczono kolorem zielonym linią przerywaną.

		Retbud mgr inż. Damian Retel 14-200 Iława, ul. Gdańska 10c 1/3		
Nazwa obiektu budowlanego		Przebudowa ul. Kamionki w Nowym Mieście Lubawskim na odc. od ul. Rolnej do granicy z Gminą Kurzetnik oraz budowie ulic przylegających do końcowego odcinka ul. Kamionki na osiedlu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej		
Tytuł rysunku:		Projekt stałej organizacji ruchu		Rys. 2.2 06.03.2025r.
Inwestor		Burmistrz Nowego Miasta Lubawskiego		
Projektant br. drogowa		mgr inż. Damian Retel Uprawnienia projektowe bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid WAM/0179/PBD/22		